



Inhoudsopgave:

Redactioneel	2
Nieuws uit de raad	2
Agenda	3
Schaduwfractie	4
Help, ik stik	5
Migratie, amendementen Den Haag	7

Redactioneel

Het is een tijdje geleden dat er een uitgave van groenlicht, dit blad, het blad van de afdeling Den Haag van GroenLinks, in uw brievenbus is beland. Dit is jammer, want het is belangrijk dat de leden van onze afdeling geïnformeerd worden over het reilen en zijlen van de afdeling. Het is daarom voor mij een eer dat ik woensdagavond 24 november ben gekozen tot nieuwe hoofdredacteur van dit blad. Hoewel deze eerste uitgave onder mijn leiding misschien wat aan de magere kant lijkt, ben ik vol frisse moed aan het hoofdredacteurschap begonnen.

Het is de bedoeling dat de verschijningsfrequentie van deze uitgave naar eens per maand gaat. Hoewel dit vooral bedoeld is om actueel te kunnen zijn, wil ik ook diepgravende artikelen aan bod laten komen. Niet alleen interne aangelegenheden (de fractie, het bestuur, de werkgroepen) maar ook instellingen en ontwikkelingen in 'de rest van Den Haag' zullen een plekje krijgen. Suggesties zijn altijd welkom, dus schroom niet en mail of schrijf. Het adres van de redactie is te vinden in het colofon.

Koen Martens

OPROEP REDACTIELEDEN

De redactie van GroenLicht is hard op zoek naar redactieleden! We zoeken mensen die bijvoorbeeld:

- regelmatig GroenLinks activiteiten willen bezoeken en hierover willen berichten;
- af en toe een uitgebreid artikel over een actueel onderwerp willen schrijven;
- twee maandelijks de redactievergadering willen bijwonen.

Ook incidentele kopij wordt op prijs gesteld.

Geïnteresseerd? Neem contact met ons op, het adres staat in het colofon.

Nieuws uit de Raad de belangrijkste fractie activiteiten in de laatste weken

Tolpoorten

Londen, Rome, Oslo, Singapore en Californië hebben ze al: tolpoorten. Tolpoorten kunnen ervoor zorgen dat het verkeersvolume op een effectieve manier wordt verminderd. De fractie vindt dat, gezien de toenemende verkeersstromen in Den Haag en de slechte luchtkwaliteit op sommige centrale wegen en plaatsen in de stad, tolpoorten ook hier ingevoerd kunnen worden. Daarom heeft de fractie een discussienota geproduceerd waarin verschillende opties om tolpoorten in te voeren worden besproken. De fractie heeft de voorkeur voor elektronische tolpoorten die boven de toegangswegen tot de stad worden geplaatst. Met een zendertje in de auto en voldoende tegoed op een speciale tolpoorten-rekening, komt men de stad nog binnen. Auto's zonder zendertje worden gefotografeerd en een rekening wordt aan de automobilisten opgestuurd. De ervaringen met vergelijkbare systemen elders in de wereld zijn uiterst positief. Nu moet de gemeente van het Rijk alleen nog maar de bevoegdheid krijgen om een dergelijke heffing aan weggebruikers te kunnen opleggen. De Tweede Kamerfractie bereidt hiertoe een wetsvoorstel voor.

De discussienota, "Aangenaam Verrast" is op de lokale website van GroenLinks in te zien: www.groenlinks.nl/lokaal/denhaag/publicaties/discussienotitie%20tolpoorten

Op 3 februari 2005 organiseert GroenLinks in Concordia vanaf 19:30 uur een debat over tolpoorten en andere verkeersonderwerpen waarvoor o.a. Wijnand Duyvendak is uitgenodigd. Iedereen is van harte welkom!

Structuurvisie Zuid West

Het college heeft in samenwerking met de woningcorporaties een visie opgesteld over de herstructurering van Escamp. Volgens

Colofon Dit is een uitgave van het bestuur en de fractie van GroenLinks afdeling Den Haag. De redactie is per e-mail te bereiken: groenlicht@sonologic.nl, per post: GroenLicht, Westeinde 58, 2512 HE Den Haag. Redactie: Koen Martens (hoofdredacteur), Patrick Scholtes, Machiel de Vries. Aan dit nummer werkten ook mee: Kosta Skliris, Frances Weijn, Heleen Weening, Robert Hempenius. Kopij inleveren per email of post, voor de 15e van elke maand. De redactie behoudt zich het recht kopij te weigeren, te redigeren of in te korten.

het plan moeten maar liefst 16000 woningen gesloopt en opnieuw gebouwd worden. De fractie twijfelde, of het wel zo noodzakelijk is zoveel woningen te slopen. Ook vond de fractie dat het plan te weinig rekening hield met de huidige bewoners van de wijk. Kan iedereen weer gewoon in de wijk gaan wonen na de herstructurering? Of worden minder draagkrachtige groepen door een gebrek aan nieuwe kleine en goedkope huurwoningen de wijk uitgedreven? Natuurlijk waren we ook niet tevreden met de voorstellen van het college op het gebied van duurzaam bouwen.

De fractie heeft bij de behandeling in de Raad een drietal moties ingediend die echter door de collegepartijen werden verworpen. De wethouder krijgt het volste vertrouwen van de eigen PvdA-fractie. De sociaal democraten maken zich blijkbaar geen zorgen om de laagste inkomensgroepen en duurzaam bouwen is gewoon te moeilijk en te duur.

Het laatste woord is gelukkig nog niet gesproken, want per deelgebied moeten nog concrete plannen door het college worden

voorgelegd. De fractie zal daarbij blijven letten op thema's als volkshuisvesting, sociale voorzieningen en duurzaamheid.

Hoorzitting schuld(hulpverlening)

Schulden worden een steeds groter probleem voor vele Hagenaars. Schaamteloze reclame voor leningen van dubieuze bedrijven vergroten het probleem. Om het probleem in kaart te brengen en over de mogelijkheden van de gemeente te brainstormen om schulden aan te pakken, heeft de fractie samen met het CDA en de Christen Unie/ SGP een hoorzitting georganiseerd. Daaraan namen o.a. de betrokken organisaties uit de stad deel. Na afloop had iedereen een beter beeld van de problematiek en er is afgesproken daar op korte termijn een vervolg aan te geven. Jullie horen daar dus nog van...

Kosta Skliris

AGENDA

<i>Datum</i>	<i>Tijd</i>	<i>Lokatie</i>	<i>Activiteit</i>
7 Jan 2005	17.30	Zcala (voorheen Volksbuurtmuseum, Hobbemastraat 120)	Amendementendiscussie migratie (lokaal)
7 Jan 2005	20.00	Zcala	Nieuwjaarsborrel (lokaal)
17 Jan 2005	Nnb	Stadhuis	Fractieoverleg (lokaal), opgeven: groenlinks@denhaag.nl of telefonisch op nummer 3533729
18 Jan 2005	20.00	Willems Buren (Noordeinde 10b, boven Edcetera)	Nieuwe-leden bijeenkomst (lokaal, onder voorbehoud)
Feb 2005	Nnb	Nnb	Politiek cafe: politiek & media (onder voorbehoud)
3 Feb 2005	19.30	Concordia	Debat over mobiliteit, luchtkwaliteit en andere verkeersonderwerpen (lokaal)
5 Feb 2005	Nnb	Nnb	Amendementendag (landelijk)
4 Mar 2005	Nnb	Nnb	Waterschapsconferentie (provinciaal)
19 Mar 2005	10.30	Nieuwe Luxortheater, Rotterdam	Congres (landelijk)

Activiteiten onder voorbehoud kunnen nog worden verplaatst of afgelast, houd voor de zekerheid de website in de gaten.

OPROEP

Instelling schaduwfractie met ingang van januari 2005

Het bestuur van GroenLinks afdeling Den Haag wil met ingang van januari 2005 een schaduwfractie instellen bestaande uit leden van GroenLinks. We zoeken hiervoor ongeveer 20-30 mensen.

De schaduwfractie zal 1 keer per maand op maandagavond van 19.30 uur tot 20.30 uur bijeenkomen, voorafgaande aan de fractievergadering.

De doelstellingen van deze schaduwfractie zijn:

- leden van GroenLinks nader kennis te laten maken met gemeentepolitiek en meer specifiek de GroenLinks raadsleden;
- de fractie van meer informatie te voorzien over wat er in de stad en onder GroenLinks leden leeft.

Wat doet een schaduwfractie:

- de schaduwfractie levert actiepunten aan voor de fractie;
- de fractie kan aan de schaduwfractieleden vragen zich te verdiepen in een bepaald onderwerp;
- de belangrijkste punten van de komende raadsvergadering worden besproken.

Wie kunnen er in een schaduwfractie plaatsnemen?

In principe kunnen alle leden van GroenLinks zich opgeven voor deze schaduwfractie, maar bij grote belangstelling zal er een selectie worden gemaakt onder de aanmeldingen op basis van kennis en expertise over de zaken die in de stad spelen. Ook wordt een evenredige verdeling per wijk en sekse nagestreefd.

Van de mensen die zich opgeven voor deze schaduwfractie verwachten wij ook dat zij zich verplichten minimaal een half jaar de vergaderingen bij te wonen. Daarnaast kan aan de schaduwfractie worden gevraagd een bepaald agendapunt voor te bereiden.

Procedure:

Leden van GroenLinks kunnen zich bij de secretaris opgeven tot 10 januari 2005. Daarna zal door het bestuur een selectie worden gemaakt uit de opgaven. De namen en adressen van deze mensen worden aan de fractie doorgegeven. De fractie verzorgt vervolgens de uitnodiging en agenda van de schaduwfractie.

Dus: Wilt u graag voor deze schaduwfractie in aanmerking komen? Vul dan het onderstaande strookje in en stuur het naar GroenLinks, Westeinde 58, 2512 HE Den Haag (vermeld 'schaduwfractie' op de envelop):

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____ e-mail adres: _____

Specifieke belangstelling voor de volgende onderwerpen (vul hier in: begroting, sport en welzijn.....):

Ik heb ervaring met of kennis van de volgende onderwerpen (bijvoorbeeld: u zit in een bewonersoverleg, of bent actief in de buurtcommissie, ouderraad op school, economie, rechten, et cetera):

HELP, IK STIK

Frisse lucht is een primaire levensbehoefte, zonder lucht stikken we simpelweg. Je zou dan ook verwachten dat dit onderwerp zowel door burgers als overheid serieus genomen wordt, en dat schone lucht voor iedereen beschikbaar zou zijn. Helaas, dit valt erg tegen. De overheid lijkt er niet om te malen en staat huizenbouw langs snelwegen bijvoorbeeld gewoon toe. En spreek de gemiddelde automobilist aan op de hoeveelheid schadelijke stoffen die hij/zij in de lucht brengt en de gevolgen hiervan voor mens en milieu, dan krijgt men negen van de tien keer te horen 'Ach, laten ze eerst de industrie eens aanpakken, die veroorzaken veel meer vervuiling'. DCMR Milieudienst Rijnmond, nauw betrokken bij de uitvoering van milieubeleid, kan dit echter overtuigend tegenspreken.

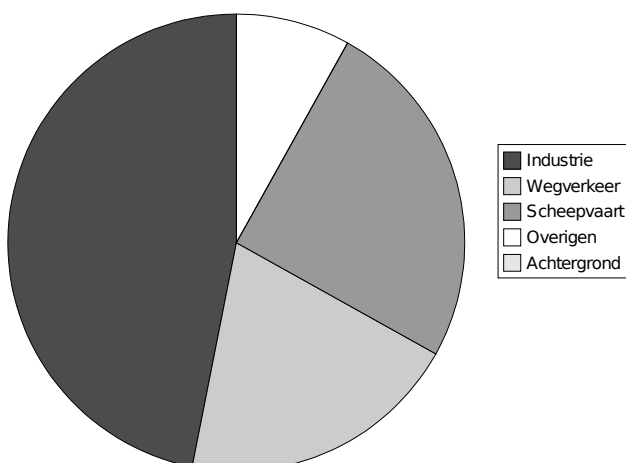
De DCMR, gevestigd in Schiedam, is deskundig op het gebied van milieu en werkt nauw samen met zowel de gemeentelijke, provinciale als de landelijke overheden. De dienst beschikt over opsporingsbevoegd personeel alsmede een omvangrijk meetnet en een grote deskundigheid op het gebied van de chemie van vervuilende stoffen. Het werkgebied bestaat uit de regio Rijnmond, en naast de kwaliteit van de lucht worden ook andere vormen van milieuvervuiling (geluidsoverlast, stankoverlast, bodemverontreiniging) nauwlettend in de gaten gehouden. Burgers kunnen de dienst bellen met klachten, bedrijven vragen hun vergunningen aan bij de DCMR en de overheid stelt de regels vast waarna DCMR de uitvoering van de regels bewaakt.

Luchtvervuiling komt eigenlijk in twee soorten: gassen die niet in de lucht thuishoren en fijn stof. Wat betreft het eerste is er de afgelopen decennia, zo sinds de jaren 70, al een hoop verbeterd. Verbeterde technieken en scherpere normen hebben er voor gezorgd dat van een aantal gasvormige schadelijke stoffen de concentratie in de

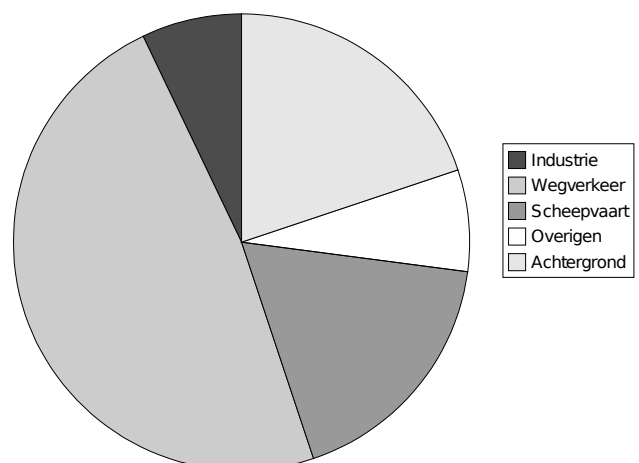
omgevingslucht sterk is afgenomen (o.a. zwaveldioxide). Dit is echter nog geen reden tot juichen, de concentraties van andere stoffen zoals stikstofoxide vertonen over deze periode vrijwel geen enkele vermindering. Daarnaast zijn er nieuwe gassen waarover we ons in de toekomst steeds meer zorgen moeten gaan maken. Leo Hermans, hoofd Lucht van de DCMR, vertelt: “..onder invloed van zonlicht ontstaan er in de soep van verontreinigende stoffen door chemische reacties nieuwe verbindingen, zoals ozon, die ook schadelijk zijn voor de mens..”. Voor deze nieuwe categorie is dus geen directe bron aan te wijzen, wat het ook veel moeilijker maakt hier een effectieve aanpak tegen te ontwikkelen.

Kijken we naar de relatieve concentratie van deze gassen in de lucht die we inademen, dan zien we wie in feite de grootste boosdoeners zijn. De diagrammen onderaan deze pagina geven de bronnen van NOx en de concentratie van NO2 in de lucht weer. Een kleine kanttekening hierbij is dat, ruwweg gesproken, NOx vooral bestaat uit NO1 (koolstofmonoxide) en NO2

Bronnen NOx



Concentraties NO2



(koolstofdioxide). Na verloop van tijd, reageert vrijwel al het NO1 door tot NO2. Verder zijn de diagrammen afkomstig van het DCMR, en gaan dus ook over de regio Rijnmond.

Welnu, kijken we naar grootste bronnen van koolstofoxiden, dan zien we dat de industrie het leeuwendeel van de uitstoot genereert, met een tweede plaats voor het wegverkeer (grofweg de helft van de hoeveelheid door de industrie uitgestoten). Kijken we echter naar de concentratie van stikstofdioxiden in de lucht die we inademen dan zien we dat de industrie maar een klein deel hiervan voor zijn rekening neemt. Met name het wegverkeer zorgt voor de slechte kwaliteit van de lucht die we inademen!

Een verklaring hiervoor is eenvoudig: de emissie die door de industrie wordt veroorzaakt wordt door schoorstenen hoog in de lucht uitgestoten. Tegen de tijd dat deze uitstoot de lucht bereikt die wij inademen is het al behoorlijk verdund en dus al een stuk minder schadelijk voor de gezondheid. Het wegverkeer brengt de uitstoot juist direct in de lucht die wij inademen, laag bij de grond en verspreid over een groot oppervlak.

Zoals gezegd, naast gasvormige verontreinigingen bevindt zich in de lucht ook nog fijn stof, in vaktermen 'PM10' genoemd (van Particulate Matter kleiner dan 10 micron, een honderdste millimeter dus). De diagrammen onderaan deze pagina geven bronnen en concentratie weer (wederom voor de regio Rijnmond). We zien ook weer dat de industrie het grootste deel van het fijn stof in de regio genereert, maar kijken we naar de concentratie dan zien we iets heel anders: de bronnen zorgen eigenlijk

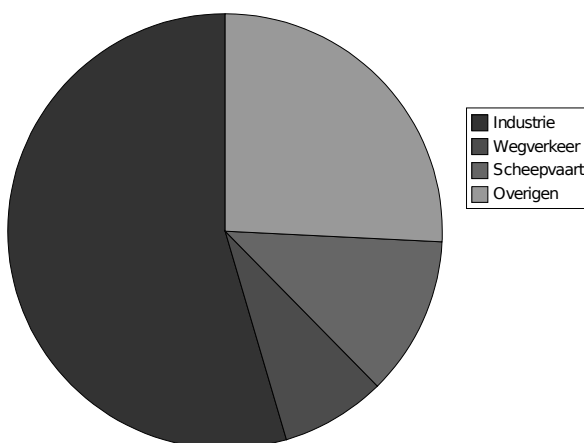
maar voor een kleine concentratie, het meeste fijne stof is afkomstig uit het buitenland! 'Oh', zal de achteloze lezer nu opmerken, 'dan hoeven we dus de industrie ook niet zo hard aan te pakken'. Een makkelijke gedachte, maar uiteraard is de uitstoot van onze industrie weer de oorzaak van hoge concentraties fijn stof in het buitenland. Dit is dus een probleem dat het lokale ontstijgt, en alleen met een bredere aanpak kan hier iets aan worden gedaan.

Normen

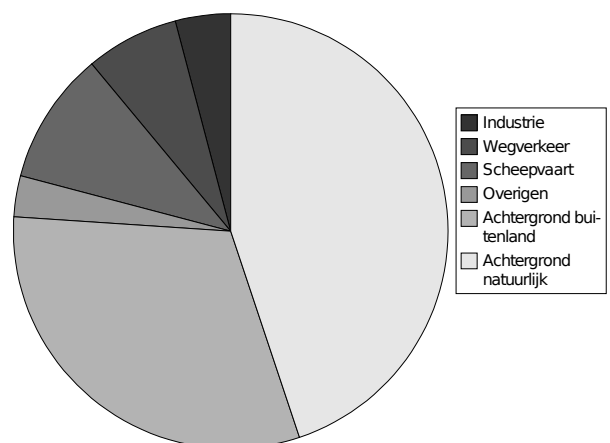
Gelukkig heeft dit probleem ook op Europees niveau de aandacht, en er zijn inderdaad richtlijnen en normen opgesteld. Deze richtlijnen zijn in Europese wetgeving vastgelegd, en regelen de toegestane concentraties van o.a. PM10, SO2, NO2, Pb (lood), benzeen, stikstof, ozon en zware metalen in de lucht. Het Besluit Luchtkwaliteit (BLK) beschrijft de Nederlandse implementatie van deze wetgeving. De normen m.b.t. ozon zijn in het BLK nog niet opgenomen, daarnaast wordt er in het BLK en in de Europese wetgeving met geen woord gerept over andere zeer schadelijke stoffen zoals dioxine, fluoriden en chloriden. Het is alsof deze stoffen niet bestaan, terwijl ze toch echt in significante hoeveelheden in de lucht voorkomen.

Wat betekenen deze normen nu in de praktijk? Waar de normen worden overschreden mag geen woningbouw plaatsvinden. Mooi, dus in gebieden waar de lucht niet geschikt is om in te ademen wordt ook niet gewoond! Mis. Vele bestaande woningbouw bevindt zich in gebieden waar de normen royaal worden overschreden. Sterker nog, er is in Nederland geen enkel gebied waar nog kan worden gebouwd wanneer men zich aan de

Bronnen PM10



Concentraties PM10



normen houdt. In principe kan, wanneer de wet zou worden gehandhaafd, met succes bezwaar worden aangetekend tegen elk bouwproject dat nu wordt uitgevoerd of dat nog bedacht gaat worden (overigens worden de normen pas in 2005-2010 van kracht). Het gevolg is dat er soms een rare situatie ontstaat: huizen langs de snelweg die in zeer slechte staat verkeren kunnen niet worden gesloopt en herbouwd, omdat nieuwbouw simpelweg niet is toegestaan.

Oplossingen?

Het lijkt er dus op dat we vast zitten: nergens in Nederland mag over 5 jaar nog gebouwd worden, tenzij de concentraties schadelijke stoffen in de lucht wordt verminderd. Zoals gezegd, het fijne stof komt grotendeels uit het buitenland, hier kan men dus lokaal weinig aan doen. Europa zou hierin een leidende rol moeten nemen, daar het een grensoverschrijdende kwestie is. De andere grote boosdoener is het wegverkeer. Er moet dringend iets gebeuren aan de manier waarop men zich verplaatst in de randstad. Er moeten meer grootstedelijke vervoersmiddelen komen. GroenLinks Zuid-Holland streeft er dan ook naar om openbaar vervoer zoals metro en lightrail verbindingen te stimuleren, maar ook om te kijken naar aanleg van bijvoorbeeld overdekte *snelfietspaden*. Ook in Den Haag is dit een actueel onderwerp voor GroenLinks. De slechte staat van fietspaden (zowel qua bestrating als verkeersveiligheid) is velen een doorn in het oog. Ook de fractie is zich bewust van het probleem, en organiseert op 3 februari een debat over mobiliteit. Het lijkt er dus op dat we in 2005 nog veel over dit onderwerp zullen horen!

Koen Martens

MIGRATIE

Op 19 maart 2005 vindt het jaarlijkse GroenLinks-congres plaats. Op de agenda staan onder meer de goedkeuring van het Huishoudelijk Reglement en de discussienota migratie. Voor beide stukken worden de leden uitgenodigd amendementen in te dienen. Dit dient te gebeuren voor 8 januari 2005 (zie ook GroenLinks magazine van november, pagina 11-13).

Het bestuur van GroenLinks Den Haag wil samen met de leden van de afdeling de amendementen voor het discussiestuk migratie voorbereiden aan de hand van een discussieavond over de migratievisie van GroenLinks. Omdat het zo'n actueel thema is, dat veel in de media besproken zal gaan worden, vindt het bestuur het van groot belang dat de afdeling Den Haag haar steentje bijdraagt aan deze visie.

Gezien de korte termijn waarop de amendementen bij het partijbestuur ingediend moeten worden, heeft het bestuur besloten de discussie en stemming over de amendementen te houden voorafgaand aan de nieuwjaarsreceptie op vrijdag 7 januari 2005. We doen dat in informele sfeer onder het genot van een hapje en een drankje. De avond wordt geleid door Bram Posthumus, journalist en Afrika specialist, Harry van der Berg van de Stuurgroep Migratie is gevraagd een inleiding te verzorgen over de stellingen in de migratievisie, en fractieleider Bert van Alphen zal praten over de integratienota Divers en Doordacht.

Leden die amendementen willen indienen kunnen deze tot 4 januari inleveren bij de secretaris. De voorstellen zullen gebundeld worden en meegenomen in de discussie op 7 januari. De amendementen worden be-

sproken en daarna in stemming gebracht. Vervolgens worden de definitieve amendementen vastgesteld die namens de afdeling zullen worden voorgelegd aan het partijbestuur.

Opgave voor deze avond (in verband met de maaltijd) voor 2 januari bij de secretaris f.e.weijn@planet.nl of per post: voor adres zie achterzijde van dit blad.

voor meer informatie:

www.groenlinks.nl/congres

kijk voor de migratietekst:

www.groenlinks.nl/congres/visiestukmigratie.rtf

of

GroenLinks magazine november, pp. 11-13

Het Bestuur

Fractie:

Gemeenteraadsfractie
GroenLinks
Spui 70, kamer A03.22
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
telefoon: 070-3533729
fax: 070-3533709
E-mail: groenlinks@denhaag.nl

Bert van Alphen

Fractievoorzitter
b.vanalphen@denhaag.nl
www.bertvanalphen.nl
Portefeuilles
wonen, economie, onderwijs,
cultuur, welzijn, bestuurlijke
aangelegenheden
Stadsdelen
Centrum, Segbroek

Bircan Bozbey

Gemeenteraadslid
b.bozbey@denhaag.nl
Portefeuilles
nieuwe gebieden (vinex),
sport, sociale zaken, zorg,
integratie, veiligheid,
leefomgeving, middelen
Stadsdelen
Escamp, Laak, Loosduinen

Niek Roozenburg

Gemeenteraadslid
n.j.roozenburg@denhaag.nl
Portefeuilles
verkeer, stedelijke
ontwikkeling, kustgebied
Stadsdelen
Haagse Hout, Scheveningen,
Ypenburg/Leidschenveen

Bestuur:

Bestuur GroenLinks Den Haag
Westeinde 58
2512 HE Den Haag

Anna Maria Andriol

Voorzitter
a.m.andriol@hhs.nl

Frances Weijn

Secretaris
f.e.weijn@planet.nl

Robert Hempenius

Penningmeester
swphemp@xs4all.nl

Bram Kragtwijk

Bestuurslid
krakow@planet.nl

Jacqueline Rutjens

Bestuurslid
jacqueline.rutjens@planet.nl

Martin Schravezande

Bestuurslid
m.l.schravesande@minocw.nl

Chaim Shibolet

Bestuurslid
shibolet@yahoo.com

Maarten de Vuyst

Bestuurslid
de_fusto@hotmail.com

Heleen Weening

Bestuurslid
heleenweening@hotmail.com